

MINNESANTECKNINGAR

Dialogmöte Trafik

I trafikgruppen framkom följande synpunkter:

- Det var en synpunkt på förslaget till värdegrund. Den andra punkten i den talar om tillit. Synpunkten var att tillit kan inte beslutas fram utan den kan bara förvärvas/förtjänas. Förslaget var att hela skrivningen om tillit stryks.
- En annan kommentar var om verksamhetsidén. För det första att det var väldigt bra att formulera en sådan för trafiken. Men också kritiska synpunkter kring ordet företag i den. För det första borde ordet bytas ut mot t.ex. näringsliv eller företagare och för det andra en synpunkt på att det kommer sist i uppräkningsordningen efter invånare och besökare. Ordet arbetspendling efterfrågades även i verksamhetsidén.
- Det framfördes även en åsikt om vikten av att se över tätortstrafiken. Frågan var om inte den trafiken borde föras över till kommunerna så att kommunerna får det totala planeringsansvaret för både trafik och infrastruktur inom sitt område, tex skapandet av parkeringsplatser intill busslinjer. Helsingborg och Luleå lyftes fram som positiva exempel på eget kommunalt ansvar för stadstrafik.
- Kollektivtrafikens betydelse för besöksnäringen betonades även.
- Samt vikten av att infrastruktur- och trafikfrågorna hantearas samlat.