

# Anteckningar: Diskussion om infrastruktur, dialogmöte 090504

I den gruppvisa diskussionen framkom följande i korthet:

## ALLMÄNT

### Samordning klimat, infrastruktur och trafik

Klimatmål bör specificeras, eller tydliggöras att de utgör en del av järnvägs-satsningen. Mål för utsläpp m m bör samordnas med trafik respektive klimat, miljö och energigruppen.

Klimat, infrastruktur och trafikering måste sammanfogas i arbetet.

### Inspel i pågående infrastrukturplanering

Det är viktigt att det material som tagits fram kan nyttjas i den pågående åtgärdsplaneringen och i en bra presentation för regeringen. Det är en fråga som man politiskt måste prata ihop sig om.

### Turism

Tydliggör att turismens behov finns med i underlaget.

### E45/Inlandsbanan

Saknar omfördelning av gods från väg till järnväg E45/Inlandsbanan. Finns stort behov av regionala transporter också, allt är inte långväga, till exempel energiråvaror.

## SPECIFIKA MÅLSÄTTNINGAR

### Tre timmar för att nå alla delar av regionen

Det är viktigt att få känslan av samhörighet i en stor geografisk region. De interna förbindelserna måste förbättras och det regionala flyget kan behöva utvecklas. Det måste finnas en beredskap för nya linjer och upphandling. Det måste också finnas en beredskap för att Rikstrafiken omformas/avvecklas och uppgifter läggs på regionen.

### Tillgänglighet till flygplatser och järnvägsstationer

En avvägning bör ske av klimatskäl och avstånd om tillgänglighet till järnvägsstation och/eller flygplats ska vara målsättning. Här finns naturligtvis en nära koppling till trafikeringen. Tillgänglighet till målpunkter utanför regionen, Stockholm och kontinenten, också viktigt.

### 60 miljarder till infrastrukturen (grovt förslag)

Det är en kraftig höjning av ambitionsnivån. Bärighet till hela landet 15 miljarder idag. I denna målsättning ca 15 miljarder bara till tjälsäkring i Region Norrland, men behovet finns verkligen!

### Regionens uppgift inom samhällsplanering

Regionen bör ha en viktig roll för att hitta bästa lösningar i ett större perspektiv, vara ett forum för samråd. Områden som lämpar sig väl för detta är t ex. infrastruktur, systemanalyser, vindkraft. Det kommunala planmonopolet är dock något som kommunerna värnar om.